

Ein Blick auf das Werk

Zunächst müssen wir, ehe wir uns in das dem Laien so unentwirrbare Durcheinander von Werkstätten und Werkanlagen wagen, erst einmal einen Blick auf die ungeheuer weitläufigen Werkanlagen der Hanomag-Hannover-Linden werfen, wo unter so vielem anderen auch die Rad-
schlepper und Kettenschlepper gebaut werden, denen diesmal unser besonderes Augenmerk gilt. Wenn wir in einem Flugzeug von Süden her über die Bahnstrecke Hameln—Hannover nach Hannover ange-
flogen kämen, würden wir gleich neben dem Bahnhof Linden einen ungeheuren dreieckigen Komplex von Werkstätten mit einem Duzend riesiger Schornsteine unten liegen sehen, der in den letzten Jahrzehnten aber noch etwas über die eine Seite des gleichzeitigen Dreiecks hinaus-
gewachsen ist: der Lokomotivbau, das wichtigste Arbeitsgebiet der Hanomag wurde — wenigstens die Montage — über die Straße hinüber verlegt. Vergleichen wir zur Orientierung einmal das Fliegerbild und den Lageplan. Da finden wir denn, daß uns namentlich die eine Ecke am Deisterplatz besonders interessiert, in der sich die Montage der land-
wirtschaftlichen Schlepper zusammendrängt, während die hauptsäch-
lichsten Vorwerkstätten des Werkes, wie Gießerei, Schmiede usw. gewissermaßen als Unterlieferanten der Montage zu betrachten sind. Sie liegen an verschiedenen Punkten des Werkes verteilt.

Lageplan

- | | |
|---|--|
| 1. Altes Verwaltungsgebäude | 20. Kühlerbauwerkstatt |
| 2. Sandstrahlgebläse | 21. Blechwerkstatt |
| 3. Revision | 22. Heiz- und Rauchrohrwerkstatt |
| 4. Arbeiterhaupteingang | 23. } Steilrohrkesselbauwerkstatt |
| 5. Werkkantine | 24. } |
| 6. Erdgeschoß: Gehäusebearbeitung für Schlepper | 25. Eisenlager |
| 1. Stock: Schraubenwerkstatt | 26. Heizrohrreinigungsanlage |
| 2. Stock: Zahnräderwerkstatt | 27. Tenderbauwerkstatt |
| 3. Stock: Auto-Mech.-Werkstatt und Automotorenbau | 28. Zündlichtbauwerkstatt |
| 7. Motorenbau (Schlepper) | 29. Prüfraum für Dampfkessel |
| 8. Radschleppermontage, Prüfstand | 30. Kessellagerplatz |
| 9. Direktoren-Wohnhaus | 31. Schuppen |
| 10. Beamtenwohnhäuser | 32. Kesselschmiede |
| 11. Neues Verwaltungsgebäude | 33. Preßhalle |
| 12. Hauptlagerhaus | 34. Winkelschmiede, Unfallmeldestelle und Verbandsraum |
| 13. Blechwalze | 35. Kühlturm |
| 14. } Rahmenbauwerkstatt | 36. Verladehalle |
| 15. } | 37. Rost- und Räderwerkstatt |
| 16. Stehholzenwerkstatt | 38. Versandabteilung |
| 17. Rohrwerkstatt | 39. Dreherei |
| 18. Kesseltrommellagerplatz | 40. Schleiferei |
| 19. Arbeiterwohnhäuser | 41. Lackiererei |
| | 42. Versand |

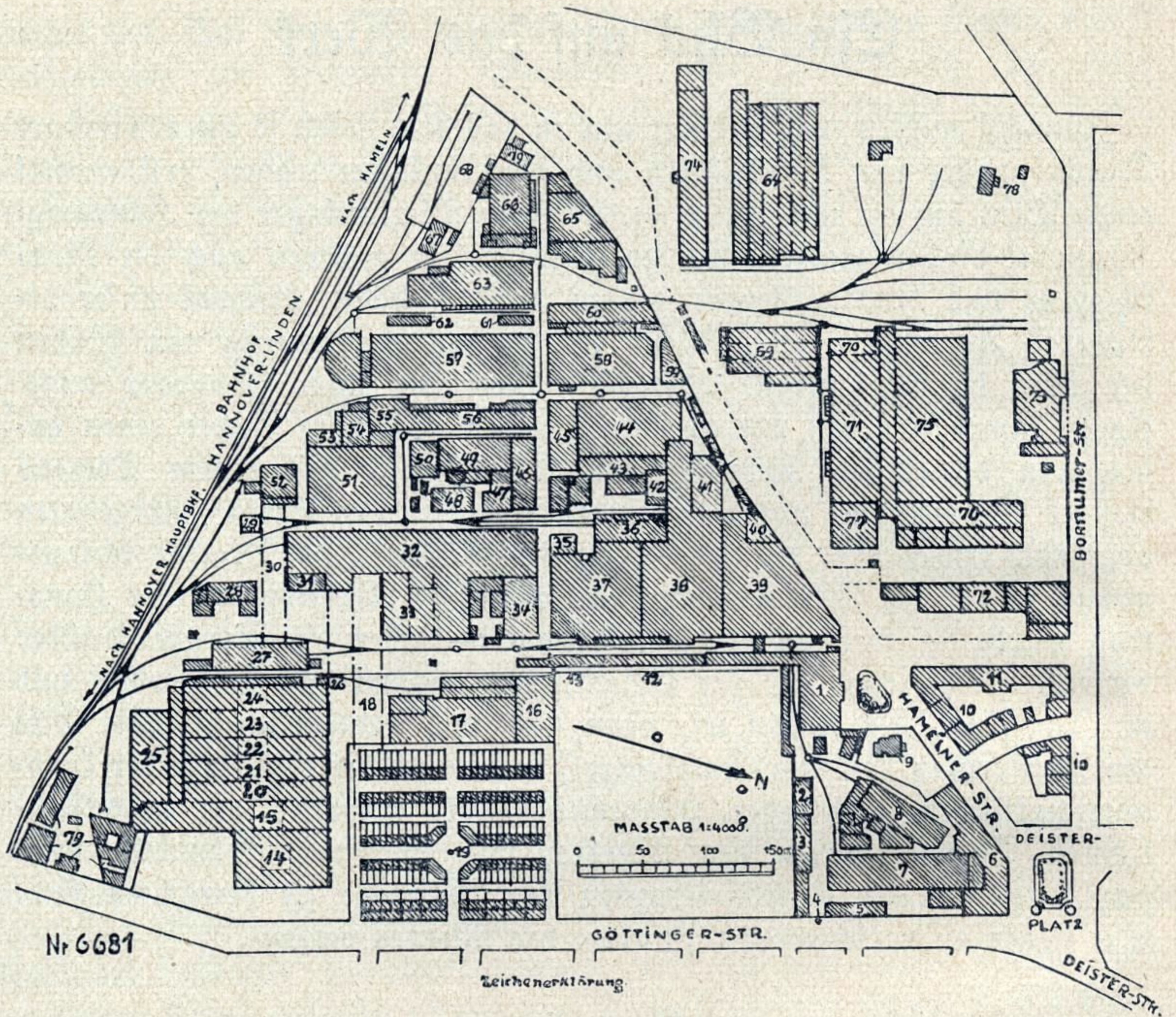


Abb. 9. Lageplan

- | | |
|---|---|
| 43. Kupferschmiede | 64. Ersatzteillager, Ketten Schlepper- und Kleinlastwagenbau, Schlepper- und Automobilreparaturwerkstatt |
| 44. Zylinderwerkstatt | 65. Karosserienpresserei |
| 45. Werkzeugmacherei | 66. Geseuschmiede und -presserei |
| 46. Kraftwerk, Kesselhaus | 67. Zimmerei |
| 47. Kraftwerk, Kraftanlage, Materialprüfanstalt, Chem. Versuchsanstalt, Feuerwehrrwache | 68. Kohlenlager |
| 48. Kühlturm | 69. Kantine, Lagerräume |
| 49. Maschinenhaus | 70. Lokomotivabnahmerraum |
| 50. Altes Kesselhaus | 71. Lokomotiv- und Kesselwagenreparatur |
| 51. Dampfhammer schmiede | 72. Schlepper- und Autoversuchsabteilung, Garage, Fahrabteilung, Bereitschaftswagen, Fahrmeisterwohnungen |
| 52. Eisenlager | 73. Alte Fabrikanlage |
| 53. Schlosserei | 74. Automobilbau |
| 54. Kesselhaus für Schmiede | 75. Lokomotivbau |
| 55. Aluminiumgießerei | 76. Blechwerkstatt, Automobilersatzteilabteilung, Fahrdienst, Garagen |
| 56. Metallgießerei, -dreherei und -lager | 77. Radfabrikwerkstatt (Lokomotiven) |
| 57. Eisengießerei | 78. Schuppen |
| 58. Karosserienpresserei | 79. Alte Fabrikanlage |
| 59. Holzlager | |
| 60. Modelltischlerei und -lager | |
| 61. Kofslager | |
| 62. Formsand schuppen | |
| 63. Schraubenwerkstatt | |