

Eduard Bindseil Vulkanisierbetrieb, Autoreifen und Zubehör GmbH.

Hannover · Braunstraße 12a (Glocksee)

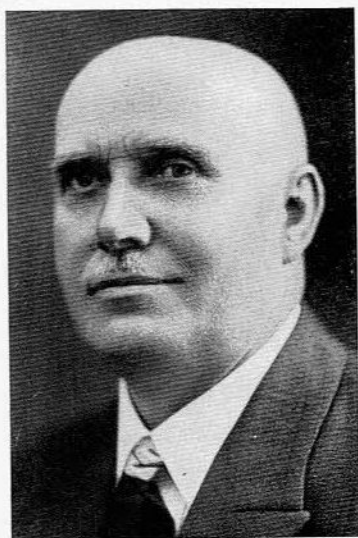
Mit der nach dem ersten Weltkrieg einsetzenden Motorisierung blieb es nicht aus, daß sich für den Vertrieb, die Pflege und Instandsetzung der Kraftfahrzeugreifen Spezialgeschäfte entwickelten. Zu einem der ältesten Reifenspezialgeschäfte in Hannover zählt die Firma Eduard Bindseil Vulkanisierbetrieb, Autoreifen und Zubehör GmbH, Hannover, in Stadt und Land bekannt durch ihr Warenzeichen



Am 27. Juli 1920 hatte Herr Eduard Bindseil sen. ein Geschäft in der Limmerstraße eröffnet. Hier wurden bereits neben Fahrrädern und Zubehör auch Autoreifen vertrieben. Es war ein Wagnis, denn die wirtschaftlichen Verhältnisse nach dem ersten Weltkrieg waren sehr unsicher und die zur Verfügung stehenden Mittel an Werkzeug und Kapital sehr bescheiden. Herr Bindseil, der zuvor lange bei den Continental-Gummiwerken AG tätig gewesen war, brachte jedoch ein gutes Rüstzeug mit, und mit unbeugsamem Willen und unermüdlicher Arbeit brachte er das Geschäft voran. Nach einer vorübergehenden Verlegung in die Elisenstraße mit einer späteren Erweiterung vor allem der Reifen-Vulkanisierwerkstatt in der Leinaustraße, ergab sich 1932 die Möglichkeit, die verkehrsgünstiger gelegenen Räume an der Glocksee (Glockseestraße 14, jetzt Braunstraße 12a), einzurichten. Hier wurde dann nur noch Handel mit Kraftfahrzeugreifen sowie deren Instandsetzung und Runderneuerung betrieben. Nachdem das junge Vulkaniseurgewerbe als Vollhandwerk anerkannt worden war, legte der Sohn des Gründers, Herr Eduard Bindseil jun., der von Anfang an tatkräftig im Geschäft mitgewirkt hatte, als einer der Ersten 1935 die Meisterprüfung im Vulkaniseur-Handwerk ab. Vier Jahre später wurde er Mitinhaber und nach dem Tode des Gründers, im Herbst 1944, alleiniger Inhaber. Als in dem Inferno der Zerstörung unserer Heimatstadt im Oktober 1943 die Geschäfts- und Werkstatträume vernichtet wurden, gelang es der unerschütterlichen Initiative des Herrn Bindseil jun., aus den Trümmern die noch brauchbaren Materialien herauszusuchen und neue Ersatzanlagen zu beschaffen. Mit diesen wurde in Elze ein Ausweichbetrieb errichtet, der bis zum Wiederaufbau in Hannover, im Herbst 1945, allen Anforderungen nachgekommen ist. Eine ganz auf den Dienst am Kunden ausgerichtete Entwicklung trat erst wieder von 1949 an ein. Durch Erneuerung von Maschinen- und Formenpark wurden die Voraussetzungen für

Reifenrunderneuerungen geschaffen, deren Kilometerleistungen hinter denen neuer Reifen nicht zurückstehen. Reifenprüf- und Montagegeräte, Reifenrillmaschinen zur Behebung der Rutschgefahr und Spezialmaschinen für das Auswuchten von kompletten PKW-Rädern wurden neben mehreren Kundendienstwagen in Betrieb genommen.

Bewährte Fachmitarbeiter setzen mit dem Inhaber alles daran, den Kundendienst weiter auszubauen und zu vervollkommen.



Eduard Bindseil sen.,
der Gründer der Firma († 1944)



Eduard Bindseil jun.,
der jetzige Inhaber