

Emil Springmann Nachf., Spedition, Hannover-Linden

Am Lindener Hafen 17 · Gegründet 1926



Die Firma Emil Springmann Nachf. ist aus dem im Jahre 1893 gegründeten Schwerfuhrwerksbetrieb Heinrich Springmann, Alte Döhrener Straße 4, hervorgegangen. Der Gründer dieser Firma war der Vater des Herrn Emil Springmann, der nach dem ersten Weltkrieg mit seiner Mutter und seinem Bruder Benno das Geschäft weiterführte und es zu einem angesehenen Speditions- und Fuhrbetrieb ausbaute. 1920 motorisierte Herr Emil Springmann den Fuhrpark. Er führte auch den ersten Lastzug mit drei Achsen als Spezialfahrzeug ein, das auf der Strecke Delmenhorst—Bietigheim für Linoleum-Transporte eingesetzt wurde. Nachdem sich Herr Emil Springmann selbständig gemacht hatte, wurde in Verbindung mit der Firma Adolf Gruel, Bremen, der Lastwagenverkehr ständig vergrößert, so daß das gemeinsame Unternehmen mit an erster Stelle in Deutschland stand. Als sich Herr Emil Springmann 1926 anderen Aufgaben widmen wollte, verkaufte er seine Firma an Herrn Adolf Gruel, der sie unter dem Namen „Emil Springmann Nachf.“ weiterführte. Das Haus hat dann erfolgreich mitgeholfen, die Entwicklung des Kraftverkehrs zu fördern. Herr Gruel, der heute achtzig Jahre alt ist, übertrug 1949 die Leitung der Firma Emil Springmann Nachf. seinem Mitarbeiter und Teilhaber Herrn Friedrich Berg, der sich in Fachkreisen größter Wertschätzung erfreut und seinen Rat auch weiteren Wirtschaftskreisen zugute kommen läßt.

Durch die günstige Wirtschafts- und Verkehrslage nach dem zweiten Weltkrieg entwickelte sich das Geschäft mit Hilfe seiner Mitarbeiter zu einem Unternehmen von Bedeutung und Ansehen. Die enge Verbindung mit dem Bremer und Hamburger Haus der Firma Adolf Gruel begünstigt die Arbeit im internationalen und im Übersee-Verkehr, der Inland-Sammelladungsverkehr wird als besonderes Arbeitsgebiet gepflegt, wobei alle namhaften Plätze des Bundesgebiets durch regelmäßige Linien bedient werden.